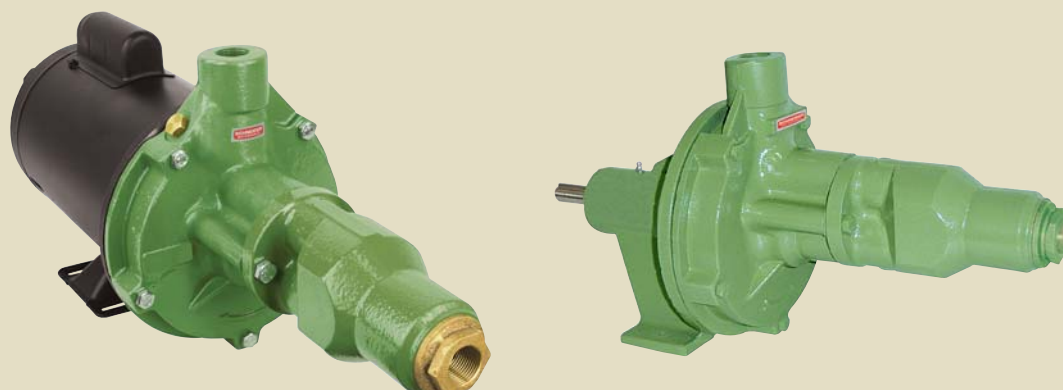




Aplicações Gerais

- Nebulização em aviários e estufas
- Agricultura
- Bomba jockey para prevenção e combate contra incêndio
- Indústrias

Detalhes Técnicos do Produto Padrão

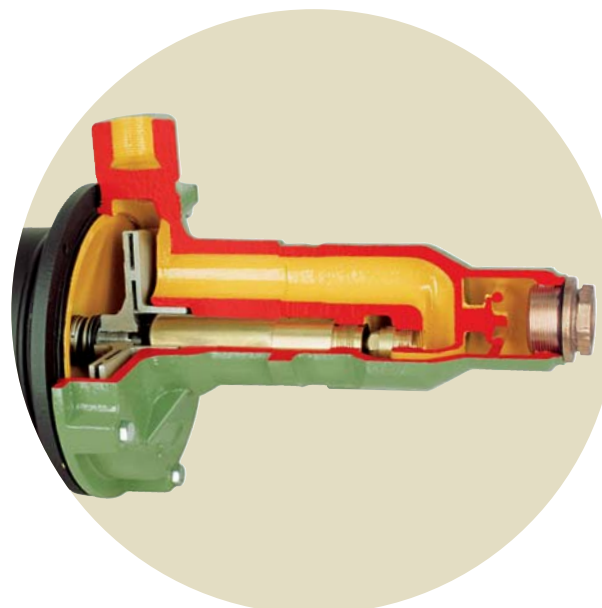
- Linha S: bomba sem intermediário
- Bocais com rosca BSP
- Caracol da bomba de ferro fundido GG-15
- Rotor de alumínio
- Corpo do injetor de ferro fundido GG-15
- Componentes do injetor de latão e bronze
- Selo mecânico constituído de aço inox AISI-304, buna N, grafite e cerâmica
- Motor elétrico IP-21 com flange incorporada, 2 Polos, 60 Hz

Opções

- Rotor: bronze
- Selo mecânico: EPDM, Viton®
- Mancalizada (Linha S)

Linha T: bomba com intermediário

- Motor elétrico IP-21 JET PUMP, 2 Polos, 60 Hz
- Motor elétrico IP-55, 2 Polos, 60 Hz, eixo de aço inox AISI-316 e isolamento classe F

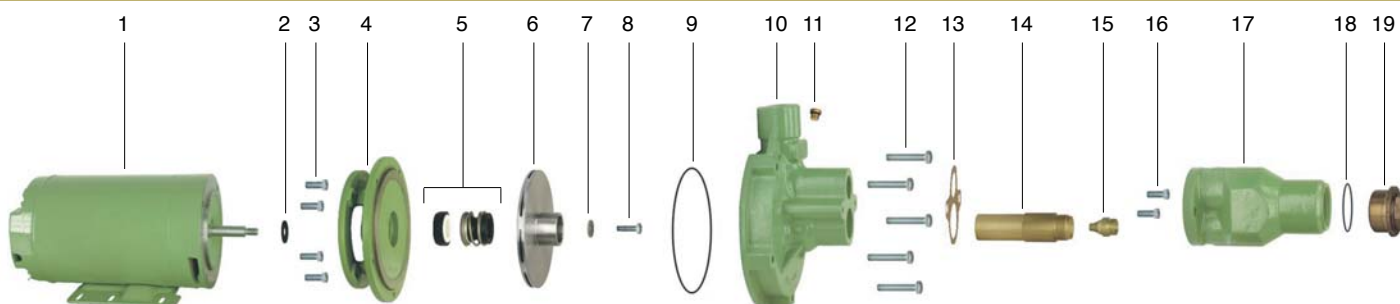


Importante

- Consulte a Fábrica para verificar a possibilidade de bombeamento de água acima da temperatura ambiente e adequação de materiais.
- Altura máxima de sucção: 1 m.

Modelo	Potência (cv)	Monofásico	Trifásico	Ø Sucção (pol)	Ø Recalque (pol)	Pressão máxima sem vazão (m c.a.)	Altura máxima de sucção (m c.a.)	Ø Rotor (mm)	CARACTERÍSTICAS HIDRÁULICAS																
									Altura Manométrica Total (m c.a.)																
									2	6	10	14	18	22	26	30	34	42	50	58	66	74	82	90	98
									Vazão em m³/h válida para sucção de 0 m c.a.																
BC-92 S/T AV	1	x	x	3/4	3/4	76	1	140	1,07	0,94	0,85	0,78	0,71	0,65	0,60	0,56	0,53	0,47	0,42	0,33	0,22				
	1,5	x	x	3/4	3/4	86	1	150	1,39	1,15	1,01	0,90	0,80	0,72	0,65	0,61	0,57	0,52	0,47	0,42	0,35	0,26			
	2	x	x	3/4	3/4	98	1	157	2,26	2,15	2,07	2,00	1,95	1,90	1,85	1,80	1,76	1,68	1,59	1,46	1,21	0,93	0,61	0,23	
	3	x	x	3/4	3/4	112	1	154	2,26	2,15	2,07	2,00	1,95	1,90	1,85	1,80	1,76	1,68	1,58	1,47	1,33	1,13	0,88	0,63	0,39

Obs.: – Dados hidráulicos conforme ISO 9906 anexo "A", com motor de linha e frequência indicados. Para condições diferentes consulte a Fábrica.
 – Nas instalações onde não há pressão positiva na sucção, utilize válvula de pé.
 – Para obter a altura manométrica total em m c.a., não deixe de considerar as perdas de carga por atrito da instalação.
 – **Obrigatório o aterramento do motor elétrico, conforme previsto na norma NBR 5410 ou norma equivalente do país onde o produto será instalado.**



CÓDIGOS DOS COMPONENTES DO PRODUTO PADRÃO

Item	Descrição	Quant.	BC-92 S AV				BC-92 T AV			
			1 cv	1,5 cv	2 cv	3 cv	1 cv	1,5 cv	2 cv	3 cv
1	Motor elétrico IP-21, 2 Polos, 60 Hz	1	—	—	—	—	8720014103	8720014103	8720014103	8720014103
2	Anel de respingo	1	—	—	—	—	8720130109	8720130109	8720130109	8720130109
3	Parafuso SZ.NC. 3/8" x 1"	4	—	—	—	—	8701244501	8701244501	8701244501	8701244501
4	Intermediário	1	—	—	—	—	8720174101	8720174101	8720174101	8720174101
5	Selo mecânico 5/8" IPO6 BUNA	1	8720174101	8720174101	8720174101	8720174101	8720174101	8720174101	8720174101	8720174101
6	Rotor	1	8701112202	8701112203	8701112204	8701373201	8701112202	8701112203	8701112204	8701373201
(*) 7	Arruela lisa 1/4"	1	8720020102	8720020102	8720020102	8720020102	8720020102	8720020102	8720020102	8720020102
(*) 8	Parafuso S.NF. 1/4" x 3/4"	1	8720135104	8720135104	8720135104	8720135104	8720135104	8720135104	8720135104	8720135104
9	O-ring 164,3 x 1,78 mm	1	8720112101	8720112101	8720112101	8720112101	8720112101	8720112101	8720112101	8720112101
10	Caracol	1	8700120502	8700120502	8700120502	8700120502	8700120502	8700120502	8700120502	8700120502
11	Bujão de vedação 1/4" GAS	1	8720037101	8720037101	8720037101	8720037101	8720037101	8720037101	8720037101	8720037101
12	Parafuso SZ.NC. 5/16" x 1 3/4"	5	8720130116	8720130116	8720130116	8720130116	8720130116	8720130116	8720130116	8720130116
13	Junta do injetor	1	8720096101	8720096101	8720096101	8720096101	8720096101	8720096101	8720096101	8720096101
14	Venturi	1	8723071102	8723071101	8723071101	8723071101	8723071102	8723071101	8723071101	8723071101
15	Bico injetor	1	8723011105	8723011106	8723011106	8723011106	8723011105	8723011106	8723011106	8723011106
16	Parafuso SZ.NC. 3/8" x 1"	2	8720130109	8720130109	8720130109	8720130109	8720130109	8720130109	8720130109	8720130109
17	Corpo do injetor	1	8701122501	8701122501	8701122501	8701122501	8701122501	8701122501	8701122501	8701122501
18	O-ring 43,3 x 2,3 mm	1	8720113104	8720113104	8720113104	8720113104	8720113104	8720113104	8720113104	8720113104
19	Corpo da válvula	1	8701104303	8701104303	8701104303	8701104303	8701104303	8701104303	8701104303	8701104303
**	Mancal	1	8730011107	8730011107	8730011107	8730011107	8730011110	8730011110	8730011110	8730011110
	Diâmetro do rotor (mm)		140	150	157	154	140	150	157	154

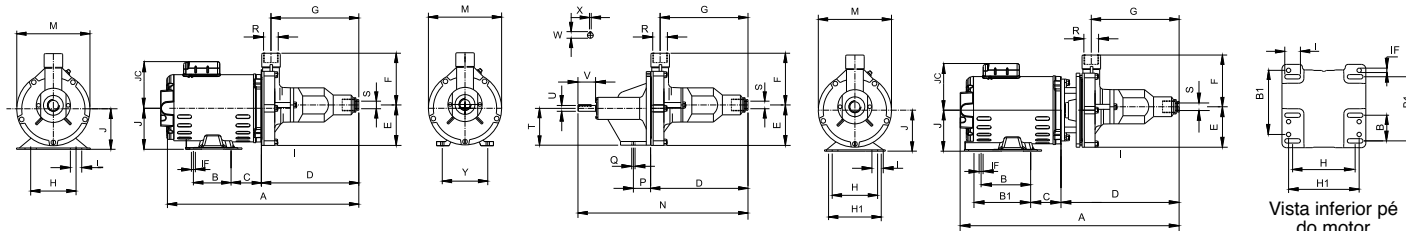
(*) Itens usados somente em bombas Trifásicas.

(**) Para bombas mancalizadas, substituir itens 7 e 8 pelo código 8720151101 (Porca NF. 7/16" LATÃO).

Motobomba (Linha S)

Mancalizada (Linha S)

Motobomba (Linha T)



Vista inferior pé do motor

DIMENSÕES EM MILÍMETROS (mm) - 60 Hz

Descrição		BC-92 S AV								BC-92 T AV							
Potência		1 cv		1,5 cv		2 cv		3 cv		1 cv		1,5 cv		2 cv		3 cv	
Referência		Trif.	Mono.	Trif.	Mono.	Trif.	Mono.	Trif.	Mono.	Trif.	Mono.	Trif.	Mono.	Trif.	Mono.	Trif.	Mono.
A	510	544	540	524	544	534	564	544	584	568	576	560	596	600	606	630	626
B	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
B1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127	—	127	—	127	127
C	71	80	71	80	80	80	80	80	80	65	65	65	65	65	65	65	65
D	283	283	283	283	283	283	283	283	283	335	335	335	335	335	335	335	335
E	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
F	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
G	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257
H	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124
H1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	140	—	140	140
I	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
IF	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7
J	89	101	89	101	101	101	101	101	101	89	89	89	89	89	89	89	89
M	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
N	484	484	484	484	484	484	484	484	484	492	492	492	492	492	492	492	492
P	48	48	48	48	48	48	48	48	48	40	40	40	40	40	40	40	40
Q	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
R ("BSP)	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4
S ("BSP)	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4
T	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
U	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8
V	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
W	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
X	4,76	4,76	4,76	4,76	4,76	4,76	4,76	4,76	4,76	4,76	4,76	4,76	4,76	4,76	4,76	4,76	4,76
Y	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Peso Motobomba (kg)	21,7	23,6	22,2	22,6	25,9	24,4	28,8	26,6	31,5	25,2	28,4	26,0	32,0	28,7	34,7	31,3	35,5
Peso Mancalizada (kg)	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,7	15,7	15,7	15,7	—	—	—	—	—	—	—	—

Obs.: — As informações hidráulicas, composição e dimensionais poderão sofrer alterações sem prévio aviso, de acordo com a evolução tecnológica.

— A utilização de motores diferentes do padrão de linha alteram as características de desempenho do conjunto.

— As fotos e desenhos são de caráter ilustrativo.

vendasjoinville@fele.com

www.franklin-electric.com.br

www.franklin-electric.com



Franklin Electric Indústria de Motobombas S.A.